

Les méthodes de l'archéologie sur l'autoroute A85

La construction d'une autoroute implique un impact considérable sur le patrimoine archéologique, car elle concerne la destruction de plusieurs centaines d'hectares. Les sites qui se trouvent sur le passage de l'autoroute seront donc détruits.

Pour les protéger, il faut connaître leur localisation. Pour cela deux cas de figure se présentent en général :

1. Il existe des sites connus depuis longtemps dans une ou plusieurs communes, et bien localisés.
2. Les connaissances archéologiques font totalement défaut pour la zone traversée par l'autoroute.

Sur l'autoroute A85, les archéologues se trouvaient dans le deuxième cas. En effet, très peu d'archéologues s'étaient intéressés par le passé au patrimoine de cette partie de la Sologne. De plus, il est très difficile de trouver des sites archéologiques en Sologne étant donné la couverture végétale très dense.



Cliché GEVREY

L'absence d'information archéologique ne signifie donc pas qu'il n'y a pas de sites, seulement on ne sait pas où ils se trouvent. Si on veut les protéger de la destruction, il faut donc commencer par les chercher pour pouvoir les fouiller.

La recherche des sites archéologiques est appelée PROSPECTION.



Cliché AFAN

Plusieurs types de prospections sont réalisées sur le tracé autoroutier. Ces différentes prospections sont complémentaires et permettent de découvrir des vestiges variés et de mesurer leur état de conservation. Elles correspondent aussi à différentes étapes qui s'enchaînent les unes après les autres, apportant chacune des connaissances supplémentaires.

Sur l'autoroute A85, les opérations de recherche se sont déroulées ainsi :

1. 1993 : une recherche à partir de documents anciens visait à collecter des indications relevées dans des textes du Moyen-Age puis dans les mémoires des sociétés savantes locales.
2. 1997 : une prospection pédestre sur 350 hectares a consisté à parcourir le terrain à pied (avec une équipe de 5 archéologues) de manière à vérifier les éléments rassemblés dans la recherches documentaires.
3. 1998 : une prospection mécanique sur 300 hectares : elle consiste à réaliser des sondages de 20 mètres de longueur sur 2 mètres de largeur dans l'emprise de l'autoroute.
4. 1999 : les évaluations et les fouilles de la section M1, entre Theillay et Villefranche-sur Cher.



5. 2000 : la prospection mécanique sur la section M2 de l'autoroute A85 entre Villefranche-sur-Cher et Saint-Romain-sur-Cher.
6. 2001 à 2002 : les évaluations et les fouilles sur la section M2 : 16 sites archéologiques sont fouillés.

Sophie KRAUSZ
Coordinatrice des fouilles
sur l'A85 pour l'INRAP

Archéologie en Sologne

Les fouilles sur l'autoroute A 85

Contenu de l'exposition

Hall

L'époque Gallo-romaine

niveau 0



Reconstitution d'une scène de fouille avec un sarcophage du haut Moyen Age découvert sur le site de Saint Romain.

La nécropole Gallo-romaine de Gy en Sologne: maquette de l'enclos de crémation, rites funéraires, céramiques, verreries de la nécropole.



Nécropole de Gy en Sologne - Scène de crémation

La métallurgie du Fer et du Bronze

La vaisselle des Gallo-Romains

niveau 1

Borne informatique de Cofiroute

Grande maquette du site de Saint-Romain sur Cher : une agglomération secondaire du II^{ème} siècle après Jésus Christ.

Peinture du site de Saint-Romain à l'époque Gallo-romaine et une à l'époque médiévale
Carte de l'implantation des sites.

La vie quotidienne à l'époque Gallo-romaine.

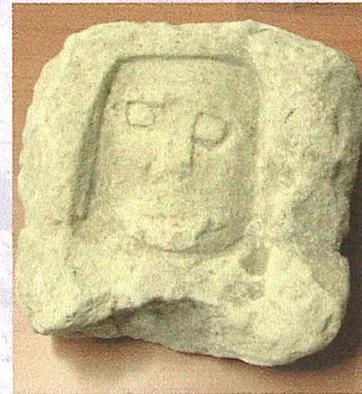
Éléments d'architecture des bâtiments découverts.

Objets et monnaies des II^{ème} et III^{ème} siècles après Jésus Christ .

Fresques du Paléolithique.



Meule à grain en granite
(époque Gallo-romaine)



Sculpture
anthropomorphe.
Stèle ?
Calcaire gallo-romain.
Saint Romain

Archéologie en Sologne

Les fouilles sur l'autoroute A 85

Contenu de l'exposition

Tour Jacquemart

niveau 0

Les méthodes de l'archéologie sur l'autoroute A 85

Paléolithique: (2 millions d'années à 9500 avant notre ère)

Petit couloir: 2 bifaces
fresque et deux chasseurs du paléolithique.

Mésolithique (de 9500 à 5000 avant notre ère)

maquette d'un campement de chasseurs, site découvert à Méhers.
armatures de flèches et reconstitution d'armes et d'outils de l'époque mésolithique.



Campement de chasseur

Mannequins représentant un tailleur de silex et un archer

Les animaux préhistoriques

Les archéologues par David Morichon



Dessin Morichon

niveau 1

Néolithique (5000 à 2000 avant notre ère)

Site à Méhers
outils, céramiques, bijoux, meule...
Débitage et taille du silex pendant la préhistoire et le néolithique.

niveau 2

Age du bronze (2000 à 750 avant notre ère)

Age du fer (750 à 50 avant notre ère)



Céramiques dont certaines avec décor très soigné. Objets métalliques (bracelets), marteau de dinandier. Fusaïole, pesons de métier à tisser qui témoignent d'une activité de tissage.
Amphores romaines qui attestent de la circulation du vin romain en Gaule.

Archéologie en Sologne

Les fouilles sur l'autoroute A85

Vous pouvez découvrir l'exposition « Archéologie en Sologne, les fouilles sur l'autoroute A85 » dans le hall du musée et à la tour Jacquemart du 15 mai 2002 au 5 janvier 2003 aux horaires d'ouverture du musée. L'entrée de cette exposition est gratuite.

L'inauguration aura lieu le samedi 22 juin 2002 à 18h30

Dans le cadre de cette exposition 3 conférences seront proposées :

Le 11 octobre 2002 - 20h - Salle du conseil municipal - Hôtel de Ville, Romorantin-Lanthenay

Les fouilles archéologiques sur l'autoroute A 85 entre Romorantin et Saint-Romain sur Cher : méthodes de recherches et résultats
par **Christian Cribelier** (SRA du Centre) et **Sophie Krausz** (INRAP)

Le 15 novembre 2002 - 20h - Salle du conseil municipal - Hôtel de Ville, Romorantin-Lanthenay

Aux abords de la route : 15 siècles d'histoire à Saint-Romain sur Cher
par **Philippe Salé**, **Gilles Becq**, **Philippe Blanchard** et **Laurent Fournier** (INRAP)

Le 29 novembre 2002 - 20h - Salle du conseil municipal - Hôtel de Ville, Romorantin-Lanthenay

Une nécropole gallo-romaine à Gy en Sologne par **Agnès Couderc** (INRAP)
Des campements mésolithiques à Saint-Romain sur Cher par **Fiona Kildéa** (INRAP)

Présentation de l'ouvrage regroupant l'ensemble des découvertes
en Sologne sur le tronçon Theillay - Saint-Romain sur Cher

L'exposition « Archéologie en Sologne, les fouilles sur l'autoroute A85 » organisée par le **musée de Sologne** et l'**association des « amis du musée »**, a été réalisée avec le **Service Régional de l'Archéologie** de la Direction Régionale des Affaires Culturelles de la Région Centre, l'**Institut National de Recherches Archéologiques Préventives**, **Cofiroute** et le soutien financier du **Pays de la Vallée du Cher** et du **Romorantinais**.