

Exposition

Romorantin, un patrimoine industriel
des établissements NORMANT
à
MATRA-AUTOMOBILE

Musée de Sologne
du 20 mars au 8 mai 2000

Espace automobiles Matra
du 20 mai au 4 septembre 2000

R o m o r a n t i n - L a n t h e n a y

ROMORANTIN UN PATRIMOINE INDUSTRIEL DES ETABLISSEMENTS NORMANT à MATRA AUTOMOBILE

Romorantin cultive le paradoxe d'être une ville industrielle au coeur d'une région célèbre pour son milieu naturel et ses châteaux de chasse.

La présence de **MATRA AUTOMOBILE**, première entreprise de la Région Centre n'est pas le fruit du hasard. La tradition ouvrière est ici séculaire. Matra Automobile a pris naissance au début des années 60 dans un lieu chargé d'histoire.

L'usine fondée en 1800 par le drapier Antoine **NORMANT** reste le symbole de cinq siècles du travail de la laine à Romorantin.

Du Moyen Age à 1969, la ville a vécu au rythme des métiers à tisser. Tout un peuple d'ouvriers : foulons, cardeurs, tisseurs fabriquaient les beaux draps bleu marine pour l'armée et l'administration.

La découverte par un descendant de la famille Normant d'une collection de plaques photographiques des années 1900 permet de faire un voyage extraordinaire.

On découvre la construction de la grande porte d'entrée, on est étonné par la puissance de l'usine. Mais l'émotion devient plus forte face aux regards des ouvriers. On se laisse envahir par le visage de ces gens où se lisent la peine des jours et la fierté du bel ouvrage.

Le monde de la draperie romorantinaise est révolu. Mais l'usine a su renaître. Les voitures ont remplacé les métiers à tisser.

Aujourd'hui dans les mêmes lieux, les descendants des cardeurs produisent une des plus remarquables créations de l'automobile : l'Espace.

Matra Automobile est une jeune entreprise, mais grâce aux photographies du **Club René Bonnet Matra Sports** on mesure le chemin parcouru depuis les années 60 et les débuts de quelques passionnés d'automobile dans un atelier de l'ancienne filature.

Exposition présentée au musée de Sologne du 20 mars au 8 mai et à l'Espace automobiles Matra du 20 mai au 4 septembre 2000.

Les Etablissements Normant

Les premières fabriques de drap apparaissent au Moyen Age grâce à la laine des moutons solognots et à la douceur des eaux de la Sauldre. La protection des rois de France assure la prospérité des fabriques en ouvrant les marchés militaires.

La fin du 18e siècle est difficile et le début du 19e siècle voit disparaître de nombreux petits fabricants ruinés par une concurrence devenue industrielle.

A partir de 1862, la manufacture NORMANT est en situation de monopole dans la vieille cité ouvrière.

Fondée en 1800 par Antoine NORMANT-MARCEILLE, la manufacture NORMANT fonctionne jusqu'en 1969. En se spécialisant dans la fabrication de drap militaire et de tissus administratifs, les NORMANT travailleurs acharnés et industriels novateurs s'assurent des débouchés réguliers et fondent un véritable empire. Le drap bleu marine devient le symbole de la ville. L'entreprise connaît sa plus grande prospérité vers 1925 employant plus de 1200 personnes dans des ateliers d'une superficie de plus de 6 ha.

L'après guerre révèle peu à peu la fragilité d'une entreprise isolée, techniquement vieillie sur un marché concurrentiel ouvert.

Malgré une conversion vers les marchés civils en 1960, de nouvelles difficultés apparaissent et l'usine ferme ses portes en 1969.

Jusque vers 1950 l'entreprise représente les deux tiers de l'emploi industriel du canton. Elle pratique une politique sociale fortement inspirée du paternalisme du 19e siècle : logements ouvriers, école, horaires aménagés pour des ouvriers aux fortes attaches rurales.

Mais la politique des bas salaires est à l'origine des grandes grèves du début 20e siècle.

Aujourd'hui Romorantin bénéficie toujours de l'héritage NORMANT. Ville industrielle dynamique dans une région rurale, elle conserve également un remarquable ensemble architectural du monde industriel au 19e siècle.

Matra Automobile

Une entreprise dans la ville

A Romorantin, Matra Automobile construit ses voitures selon des procédés uniques au monde...

C'est une histoire de plus de trente ans qui unit Romorantin-Lanthenay et Matra Automobile, puisque tout a débuté en 1964. En s'installant en plein centre ville dans les anciens locaux Normant, Matra Automobile s'est aussi intégrée dans le passé industriel de la cité, tout en la projetant dans l'avenir. Cette intégration de Matra Automobile correspond, aussi, à la prise de succession du constructeur automobile René Bonnet. En effet, celui-ci à partir de 1961 jusqu'à son rachat définitif par Matra Automobile produit, tout d'abord, en collaboration avec Charles Deutsch les DB le Mans, puis seul, les René Bonnet le Mans, les René Bonnet Missile et enfin les René Bonnet Djet qui seront à la base du premier produit 100% Matra : la Matra jet.

De 1964 à aujourd'hui, cinq véhicules sont produits - la M530, la Bagheera, la Rancho, la Muréna et l'Espace - et le site industriel de Romorantin connaît deux expansions successives (Romo 2 et 3). En 1964, Matra Sport voit donc le jour et recouvre la Générale d'Application Plastique - GAP - et René Bonnet. Cinq ans plus tard, la totalité des bâtiments Normant est rachetée pour satisfaire aux besoins de la production. En 1980, l'unité Romo 2 est créée pour assurer la galvanisation à chaud. La Muréna est la première à bénéficier de ce procédé.

En 1988, devant le succès commercial de l'Espace, Matra Automobile achète un terrain autour de l'unité de galvanisation. L'augmentation constante des cadences et la modernisation de l'outil industriel nécessitent, en effet, la construction d'une nouvelle usine. Le coût total de développement s'élève à 220 millions de francs. Performant, flexible aux technologies novatrices, Romo 3 est à l'image de l'entreprise.

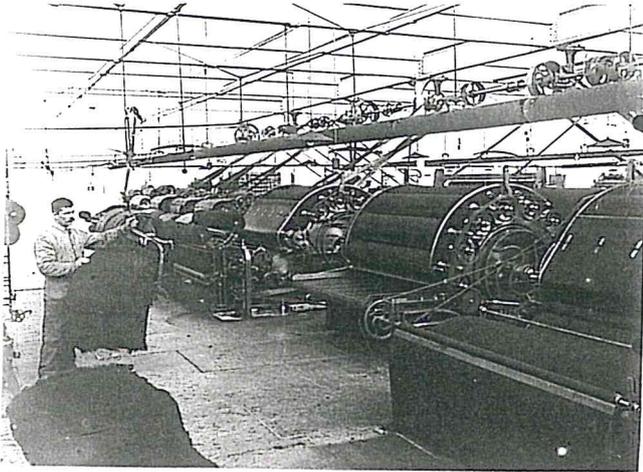
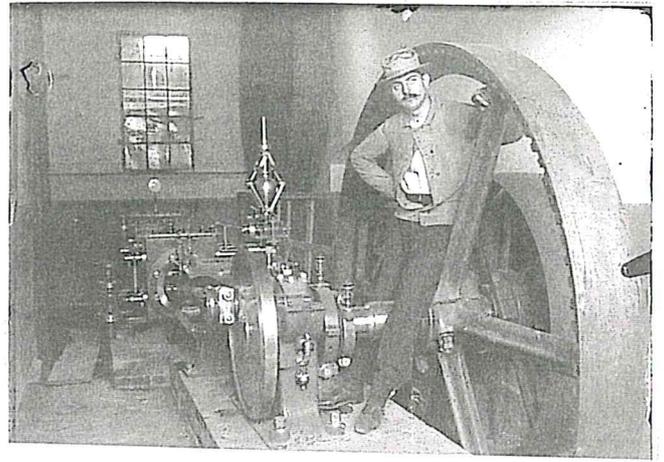
Du fait d'une organisation qui a su allier modernisme technique et conservation du savoir faire des hommes, Matra Automobile a su concevoir un site industriel parfaitement adapté à la moyenne série. En effet, malgré sa place de numéro trois dans l'industrie automobile française, Matra Automobile n'est pas un grand constructeur, mais un concepteur de génie comme le prouve l'invention du monospace.

Entre 1964 et 1996, Matra Automobile a produit 640 600 véhicules dont 514 566 Espace. La production moyenne de l'Espace est aujourd'hui de 350 véhicules/jour. Sur l'ensemble des sites de Romorantin et de Theillay, Matra Automobile emploie 2 847 personnes.

A la veille du nouveau millénaire, Matra Automobile a un nouveau défi à relever, celui de l'après Espace. L'an 2000 verra les débuts de la production et de la commercialisation de l'Avantime (concept révolutionnaire associant monospace et coupée sportive). Déjà, l'unité Romo 3 s'équipe de nouvelles chaînes de montage susceptible d'accueillir le nouveau modèle qui se situe dans la droite ligne de ce qui fait la principale originalité de Matra Automobile : l'innovation.

**L'Exposition MATRA a été réalisée par le Club René Bonnet - Matra Sports.
Nous remercions particulièrement Monsieur Jean-Paul HUMBERT**

**Mécanicien chargé de la turbine
Moulin des Poulies**



Cardeuses

**Matra sport Djet
Atelier finition - 1967**



**Rancho - 1980
Atelier finition**